



PROVINCIA REGIONALE DI CATANIA

VI DIPARTIMENTO 2° SERVIZIO VIABILITA'

STRADA DI COLLEGAMENTO ETNA SUD – TANGENZIALE CT

ATTRAVERSO I COMUNI DI NICOLOSI, BELPASSO, S.P. CLARENZA, MISTERBIANCO E CATANIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Tav n. 7

Schede riassuntive di sintesi

Redattore:

Prof. Ing. Francesco Patania

Collaboratori:

Prof. Ing. Antonio Gagliano

Dott. Ing. Aldo Galesi

Dott. Ing. Antonio D'Amico

Collaborazione Geologica:

Studio Associato Tregi

Grafica:

Sig. Salvatore Senfet



Visti

RUP:

Scheda: RAMPE DI SVINCOLO	
Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da Realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: aree non edificate e presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 14) Leq (Day)= 63,70 dB(A); Leq (Night)= 57,30 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 14) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 29,10 µg/m³, CO= 0,11 ppm; Valore max: PM₁₀= 112 µg/m³, CO= 1,70 ppm 15) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 33,20 µg/m³, CO= 0,34 ppm; Valore max: PM₁₀ = 100 µg/m³, CO= 3,30 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nelle rampe di svincolo non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Le rampe di svincolo sono caratterizzate: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c. Si rileva la presenza di cave
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ol style="list-style-type: none"> 1. 82.465 2. 70.483 3. 58.454 • Tempi di realizzazione: 123 giorni • Rampa 1: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: 316,52 m • Pendenza max: 2% • Altezza Scavi max: 1,35 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 2,52 m → tipo 3 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Rampa 2: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: 310,89 m • Pendenza max: 5,40%

Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Altezza Scavi max: 1,14 m • Altezza Riporti max: 2,13 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 4,61 m → tipo 5 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Rampa 3: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: 293,22 m • Pendenza max: 4,33% • Altezza Riporti max: 1,27 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 3,63 m → tipo 4 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Rampa 4: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: 355,56 m • Pendenza max: 7,35% • Altezza Scavi max: 7,63 m • Altezza Riporti max: 1,14 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 9,94 m → tipo 8 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Svincolo Tangenziale
Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • E' presente un'area di cantiere • Non sono necessari percorsi sostitutivi • Sono presenti tre discariche nel raggio di 1 Km • Non sono presenti aree di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente per una lunghezza pari allo sviluppo delle rampe, delle relative rotonde e del sottopasso: <ul style="list-style-type: none"> • Rampa 1: L = 316,52 m • Rampa 2: L = 310,89 m • Rampa 3: L = 293,22 m • Rampa 4: L = 355,56 m • Sottopasso: L = 297,00 m • Superficie rotatoria: A = 352,20 m²

Scheda: TRATTO 14 - 12

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente • Stato dei Luoghi: il tracciato stradale si sviluppa su sede stradale esistente. Le aree di interesse sono limitrofe ad una zona urbana con presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 12) Leq (Day)= 54,20 dB(A) 13) Leq (Day)= 69 dB(A); Leq (Night)= 62,10 dB(A) 14) Leq (Day)= 63,70 dB(A); Leq (Night)= 57,30 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 12) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 44,60 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 120 µg/m³, CO= 0 ppm 13) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36,10 µg/m³, CO= 0,54 ppm; Valore max: PM₁₀ = 125,20 µg/m³, CO= 15,40 ppm 14) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 29,11 µg/m³, CO= 0,11 ppm; Valore max: PM₁₀ = 112 µg/m³, CO= 1,70 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree densamente urbanizzate
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Tratto 14 – 13: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale veicoli/equivalenti: 17.257 • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 20.446 2. 18.894 3. 18.160 • Tratto 13 – 12: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale veicoli/equivalenti: 8.134 • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 8.980 2. 7.714 3. 9.501

Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Tempi di realizzazione: 88 giorni • Tratto 14 – 13: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: 334,82 m • Pendenza max: 5% • Altezza Scavi max: 0,10 m • Altezza Riporti max: 2,26 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 1,88 m → tipo 2 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tratto 13 – 12: <ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza tratto: <ul style="list-style-type: none"> • Bratella sinistra: 328,23 m • Bratella destra: 277,33 m • Movimentazione Terre mc/Km → computo metrico • Pendenza max: 11,18% • Altezza Scavi max: 1,94 m • Altezza Riporti max: 0,65 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 2,94 m → tipo 3 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: <ul style="list-style-type: none"> • Tratto 14 – 13: Asse 1 • Tratto 13 – 12: Asse 2 direzione Nord, Asse 2A direzione Sud
Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza aree di canterizzazione • E' previsto un percorso sostitutivo • Sono presenti tre discariche nel raggio di 1 Km • Non sono presenti aree di stoccaggio materiali
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per una lunghezza pari allo sviluppo del tratto e delle relative rotonde (sezioni M13 – M14 – M15): <ul style="list-style-type: none"> • Tratto 14 - 13: L = 334,82 m • Tratto 13 – 12 direzioni nord e sud: L = 605,56 m • Superficie rotatorie: A = 704,40 m²

Scheda: TRATTO 12 - 10

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da Realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: il tracciato stradale si sviluppa su una "pista" stradale in parte esistente. Le aree di interesse non presentano edificazione, terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 10) Leq (Day)= 61,40 dB(A) 11) Leq (Day)= 56,50 dB(A) 12) Leq (Day)= 54,20 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 10) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 42,80 μg/m³, CO= 0,04 ppm; Valore max: PM₁₀ = 189,60 μg/m³, CO= 0,90 ppm 11) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 373,53 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 2858,90 μg/m³, CO= 0 ppm 12) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 44,60 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 120 μg/m³, CO= 0 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c. Si rileva la presenza di cave
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 8.980 2. 7.714 3. 9.501 • Tempi di realizzazione: 133 giorni • Lunghezza tratto: 1.371,77 m • Pendenza max: 6,38% • Altezza Scavi max: 2,08 m • Altezza Riporti max: 4,88 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 3,72 m → tipo 4

	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3
Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • E' presente un'area di cantiere • Nel Tratto 12 – 11 è previsto un percorso sostitutivo, mentre nel Tratto 11 – 10 è previsto il senso alternato • E' presente una discarica nel raggio di 300 m • Non sono presenti aree di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • E' stata effettuata la simulazione per la predizione dell'inquinamento acustico nel tratto 12 – 11. Il tratto 11 – 10 non presenta bersagli significativi
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per una lunghezza di 315,00 m dal nodo 12 in direzione nord (sezioni M12 – M13) • Superficie rotatoria: A = 352,20 m²

Scheda: TRATTO 10 - 9

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente ma necessita ampliamento • Stato dei Luoghi: il tracciato stradale si sviluppa su una "pista" stradale in parte esistente. Le aree di interesse non presentano edificazione direttamente interagenti con la sede strade, terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 9) Leq (Day)= 46,80 dB(A); Leq (Night)= 43,20 dB(A) 10) Leq (Day)= 61,40 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 9) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 22,10 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 124 μg/m³, CO= 0,10 ppm 10) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 42,80 μg/m³, CO= 0,04 ppm; Valore max: PM₁₀ = 189,60 μg/m³, CO= 0,90 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto, in prossimità del nodo 9, si rileva la presenza di una scuola "Elio Vittorini". Pertanto, si segnala la presenza di emergenza ambientale, invece, non si segnalano emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale: il tratto non viene utilizzato come percorso per il collegamento tra il versante Etna Sud e la Tangenziale di Catania • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 8.980 2. 7.714 3. 9.501 • Tempi di realizzazione: 90 giorni • Lunghezza tratto: 1.002,72 m • Pendenza max: 5,90% • Altezza Riporti max: 0,67 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 2,55 m → tipo 3 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3

<p>Fase di cantiere (Transitorio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • E' presente un'area di cantiere • E' previsto un percorso sostitutivo • E' presente una discarica nel raggio di 1,50 Km • E' presente un'area di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
<p>Fase di esercizio (Permanente)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
<p>Interventi di Mitigazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per una lunghezza di 425,00 m dal nodo 9 in direzione sud (sezioni M10 – M11)

Scheda: TRATTO 9 - 8

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente • Stato dei Luoghi: aree non edificate, con esclusione della parte iniziale. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 8) Leq (Day)= 58,80 dB(A) 9) Leq (Day)= 46,80 dB(A); Leq (Night)= 43,20 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 8) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 26,70 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 68,60 μg/m³, CO= 0 ppm 9) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 22,10 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 124 μg/m³, CO= 0,10 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c. Si rileva la presenza di cave e pozzi ad uso potabile
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree urbanizzate e Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale: il tratto non viene utilizzato come percorso per il collegamento tra il versante Etna Sud e la Tangenziale di Catania • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ol style="list-style-type: none"> 1. 15.599 2. 14.081 3. 14.678 • Tempi di realizzazione: 90 giorni • Lunghezza tratto: 922,89 m • Pendenza max: 11,38% • Altezza Scavi max: 0,37 m • Altezza Riporti max: 3,43 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 2,55 m → tipo 3 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3A

<p>Fase di cantiere (Transitorio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • E' presente un'area di cantiere • E' previsto un percorso sostitutivo • Sono presenti tre discariche nel raggio di 2 Km • E' presente un'area di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
<p>Fase di esercizio (Permanente)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
<p>Interventi di Mitigazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per la rotonda del nodo 9 e per una lunghezza di 435,00 m del tratto 9 – 8 in direzione nord (sezioni M9 – M10) • Superficie rotatoria: $A = 352,20 \text{ m}^2$

Scheda: TRATTO 8 - 6

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente come fondo naturale • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate, con esclusione della parte intermedia. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 6) Leq (Day)= 66,50 dB(A); Leq (Night)= 56,80 dB(A) 7) Leq (Day)= 53,70 dB(A); Leq (Night)= 43,30 dB(A) 8) Leq (Day)= 58,80 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 6) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 25,40 µg/m³, CO= 0,04 ppm; Valore max: PM₁₀ = 60,90 µg/m³, CO= 3,10 ppm 7) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 19,90 µg/m³, CO= 0,01 ppm; Valore max: PM₁₀ = 43,50 µg/m³, CO= 0,50 ppm 8) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 26,70 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 68,60 µg/m³, CO= 0 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree densamente urbanizzate
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale: il tratto non viene utilizzato come percorso per il collegamento tra il versante Etna Sud e la Tangenziale di Catania • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 15.599 2. 14.081 3. 14.678 • Tempi di realizzazione: 62 giorni • Lunghezza tratto: 644,90 m • Pendenza max: 5,16% • Altezza Scavi max: 1,45 m • Altezza Riporti max: 4,50 m • Movimentazione Terre mc/Km → computo metrico • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 12,68 m → tipo 8

	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3A
Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza aree di canterizzazione • E' previsto un percorso sostitutivo • Sono presenti due discariche nel raggio di 2 Km • Non sono presenti aree di stoccaggio materiali
Fase di esercizio (Permanente)	
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per una lunghezza pari allo sviluppo del tratto (644,90 m) e della rotonda al nodo 6 (sezioni M7 – M8) • Superficie rotatoria: A = 352,20 m²

Scheda: TRATTO 6 - 5

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente in parte • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate, con esclusione della parte iniziale. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 5) Leq (Day)= 56 dB(A) 6) Leq (Day)= 66,50 dB(A); Leq (Night)= 56,80 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 5) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 38,50 µg/m³, CO= 0 ppm 6) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 25,40 µg/m³, CO= 0,04 ppm; Valore max: PM₁₀ = 60,90 µg/m³, CO= 3,10 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 50 m dal p. c. Si rileva la presenza pozzi ad uso irriguo
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario attuale: il tratto non viene utilizzato come percorso per il collegamento tra il versante Etna Sud e la Tangenziale di Catania • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 25.748 2. 18.545 3. 3.779 • Tempi di realizzazione: 90 giorni • Lunghezza tratto: 917,27 m • Pendenza max: 4,35% • Altezza Scavi max: 1,81 m • Altezza Riporti max: 4,35 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 3,52 m → tipo 4 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 4

Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza aree di canterizzazione • E' previsto un percorso sostitutivo • Sono presenti due discariche nel raggio di 2 Km • Non sono presenti aree di stoccaggio materiali
Fase di esercizio (Permanente)	
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente e barriere antirumore per una lunghezza di 185,00 m dal nodo 6 in direzione nord (sezioni M6 – M7)

Scheda: TRATTO 5 – 3_{AB} (COMUNE AL PERCORSO A E B)	
Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 5) Leq (Day)= 56 dB(A) 3_{AB}) Leq (Day)= 49 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 5) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 38,50 µg/m³, CO= 0 ppm 3_{AB}) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36,10 µg/m³, CO= 1 ppm; Valore max: PM₁₀ = 90 µg/m³, CO= 2 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c. Si rileva la presenza di grotte
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione ed Aree a vegetazione rara
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenari di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 2. 18.545 3. 3.779 • Tempi di realizzazione: 125 giorni • Lunghezza tratto: 1.267,51 m • Pendenza max: 6,60% • Altezza Scavi max: 4,00 m • Altezza Riporti max: 4,96 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 4,13 m → tipo 5 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3

<p>Fase di cantiere (Transitorio)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • E' presente un'area di cantiere • Non sono necessari percorsi sostitutivi • Sono presenti due discariche nel raggio di 2,50 Km • E' presente un'area di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
<p>Fase di esercizio (Permanente)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
<p>Interventi di Mitigazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente fra le sezioni: <ul style="list-style-type: none"> • M4 – M5 di lunghezza 200,00 m • M2 – M3 di lunghezza 305,00 m

Scheda: TRATTO 3_{AB} – 1_A (PERCORSO A)

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 1_A) Leq (Day)= 63 dB(A) 2_A) Leq (Day)= 69 dB(A) 3_{AB}) Leq (Day)= 49 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 1_A) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36 μg/m³, CO= 1 ppm; Valore max: PM₁₀ = 87 μg/m³, CO= 3 ppm 2_A) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 37 μg/m³, CO= 1 ppm; Valore max: PM₁₀ = 95 μg/m³, CO= 3 ppm 3_{AB}) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36,10 μg/m³, CO= 1 ppm; Valore max: PM₁₀ = 90 μg/m³, CO= 2 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto stradale è limitrofo ad un'area sottoposta a vincolo paesaggistico
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione ed Aree a vegetazione rara; Coniglio selvatico
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Tratto 3_{AB} – 2_A: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 2. 18.545 • Tratto 2_A – 1_A: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 2. 14.618 • Tempi di realizzazione: 290 giorni • Lunghezza tratto: 2.952,48 m • Pendenza max: 7,34% • Altezza Scavi max: 9,70 m • Altezza Riporti max: 14,30 m • Opere d'arte: <ul style="list-style-type: none"> • Altezza max muro sottoscarpa: 11,72 m → tipo 8

	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 3
Fase di cantiere (Transitorio)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono presenti due aree di cantiere • Non sono necessari percorsi sostitutivi • Sono presenti due discariche nel raggio di 3,50 Km • Sono presente due aree di stoccaggio materiali • Previsione Rumore Macchine di cantiere e Mitigazione
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico
Interventi di Mitigazione	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizioni <ul style="list-style-type: none"> • E' stato adottato asfalto fonoassorbente fra le sezioni M1 – M2 di lunghezza 660,00 m e nella rotonda al nodo 3_{AB} • Superficie rotatoria: A = 352,20 m²

Scheda: TRATTO 3_{AB} – 3_B (PERCORSO B)	
Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate, con esclusione della parte iniziale. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3_{AB}) Leq (Day)= 49 dB(A) 3_B) Leq (Day)= 54 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3_{AB}) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36 µg/m³, CO= 1 ppm; Valore max: PM₁₀ = 90 µg/m³, CO= 2 ppm 3_B) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 32 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 95 µg/m³, CO= 0 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione ed Aree urbanizzate
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 3. 3.779 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico

Scheda: TRATTO 3_B – 1_B (PERCORSO B)

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3_B) Leq (Day)= 54 dB(A) 2_B) Leq (Day)= 64 dB(A) 1_B) Leq (Day)= 71 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3_B) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 32 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max: PM₁₀ = 95 μg/m³, CO= 0 ppm 2_B) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 37 μg/m³, CO= 2 ppm; Valore max: PM₁₀ = 110 μg/m³, CO= 4 ppm 1_B) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 36 μg/m³, CO= 2 ppm; Valore max: PM₁₀ = 80 μg/m³, CO= 3 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c. Si rileva la presenza di cave
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Tratto 3_B – 2_B: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 3. 3.779 • Tratto 2_B – 1_B: <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 3. 1.062 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico

Scheda: TRATTO 5 - 4 (PERCORSO C)

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate, con esclusione della parte finale del tratto (villaggio "Le Ginestre"). Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 4) Leq (Day)= 44,70 dB(A); Leq (Night)= 42,50 dB(A) 5) Leq (Day)= 56 dB(A) • Atmosferico → valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 4) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 23,10 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 73,30 µg/m³, CO= 0,20 ppm 5) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 38,50 µg/m³, CO= 0 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologica	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c. Si rileva la presenza di grotte
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree urbanizzate e Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 25.748 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 4
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico

Scheda: TRATTO 4 - 3 (PERCORSO C)	
Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3) Leq (Day)= 46 dB(A) 4) Leq (Day)= 44,70 dB(A); Leq (Night)= 42,50 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 3) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 23 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 50,90 μg/m³, CO= 0 ppm 4) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 23,10 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 73,30 μg/m³, CO= 0,20 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c. Si rileva la presenza di grotte
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree urbanizzate e Aree quasi prive di vegetazione
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 25.748 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 4
Fase di esercizio (Permanente)	<ul style="list-style-type: none"> • Sono state effettuate le simulazioni per la predizione dell'inquinamento acustico e atmosferico

Scheda: TRATTO 3 - 2 (PERCORSO C)

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Esistente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse sono limitrofe ad una zona urbana con presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 2) Leq (Day)= 59,90 dB(A); Leq (Night)= 49,90 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ul style="list-style-type: none"> 2) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20,80 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 71 µg/m³, CO= 0,10 ppm 3) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 23 µg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 50,90 µg/m³, CO= 0 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Nel tratto non sono presenti vincoli ambientali né in prossimità dello stesso sono presenti emergenze storico/culturali degne di rilievo
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree urbanizzate
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ul style="list-style-type: none"> 1. 25.748 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 4

Scheda: TRATTO 2 - 1 (PERCORSO C)

Stato Attuale	<ul style="list-style-type: none"> • Da realizzare integralmente • Stato dei Luoghi: le aree di interesse non sono edificate. Presenza di terreni incolti • Rilevamenti Ambientali <ul style="list-style-type: none"> • Acustico → i livelli equivalenti misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ol style="list-style-type: none"> 1) Leq (Day)= 58,50 dB(A); Leq (Night)= 47,60 dB(A) • Atmosferico → i valori di concentrazione di PM₁₀ e CO misurati nei punti in cui si è fatto stazione sono: <ol style="list-style-type: none"> 1) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20,60 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 55,60 μg/m³, CO= 0 ppm 2) Valore medio giornaliero: PM₁₀= 20,80 μg/m³, CO= 0 ppm; Valore max = 71 μg/m³, CO= 0,10 ppm
Presenza di Vincoli Emergenze Ambientali	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto stradale è prossimo ad un'area sottoposta a vincolo paesaggistico
Geo-Pedologica Idrologico	<ul style="list-style-type: none"> • Il tratto è caratterizzato: <ul style="list-style-type: none"> • Geologicamente da terreni appartenenti a colate laviche del 1669 • Pedologicamente da suoli sottili con caratteristiche dei litosuoli • Idro-Morfologicamente da vulcaniti, che costituiscono terreni permeabili con linea piezometrica a quota maggiore di 150 m dal p. c.
Flora e Fauna	<ul style="list-style-type: none"> • Aree quasi prive di vegetazione ed Aree a vegetazione rara, Ginestra dell'Etna; Riccio, Donnola
Stato di Progetto	<ul style="list-style-type: none"> • Volumi di traffico "T.G.M." <ul style="list-style-type: none"> • Scenario di previsione veicoli/equivalenti: <ol style="list-style-type: none"> 1. 20.650 • Tipo sezione: C₁, larghezza carreggiata 10,50 m • Tipologia Progetto: Asse 4